



CONTEXTE

L'énergie électrique est au cœur des évolutions énergétiques et des attentes de la société. Les enjeux majeurs du XXIème siècle en terme de changement climatique impactent directement trois secteurs fondamentaux :

- **Transports** : électrification massive de l'ensemble des moyens de transports (automobiles, tractions ferroviaires, avions plus électriques),

- **Habitat** : optimisation de la distribution électrique grâce à des réseaux intelligents (smart grids), économies d'énergie,

- **Production et transport d'énergie** : intégration des énergies renouvelables, gestion et stabilité des réseaux.

Vous mènerez des projets conduisant à optimiser l'efficacité énergétique des équipements électriques et donc à améliorer les rendements des convertisseurs d'énergie (sources, actionneurs, électronique de puissance...).

DOMAINES & MÉTIERS

Domaines

Automobile, Ferroviaire, Aéronautique, Habitat, Energies renouvelables, Électronique de puissance, Motorisation électrique, Réseaux de transport et de distribution.

Métiers

- Ingénieur Études et Conseils
- Ingénieurs Recherche & Développement
- Ingénieur d'essais
- Ingénieur Systèmes Électriques
- Chef de Projet en Systèmes Électriques

DIPLÔME



La formation conduit au titre d'ingénieur diplômé du Conservatoire National des Arts et Métiers, spécialité Génie Électrique, en partenariat avec le CFA Ingénieurs 2000.

LIEU DE FORMATION

LE CNAM

61 rue du Landy
93210 La Plaine Saint Denis
Site web : cnam.fr

GÉNIE ÉLECTRIQUE

EPRM - ÉLECTRONIQUE DE PUISSANCE RÉSEAUX ET MOTORISATION



PROGRAMME SUR LES 3 ANNÉES

I. SCIENCES DE L'INGÉNIEUR

- Outils de Mathématiques
- Analyse de Fourier, Analyse géométrique
- Physique de la matière et des énergies
- Techniques de mesure
- Algorithmique et Langage C
- Analyses matricielle et vectorielle
- Transferts thermiques
- Matériaux et composants pour l'électrotechnique
- Thermique, Systèmes de refroidissement
- Mécanique, électromagnétisme

II. SYSTÈMES ÉLECTRIQUES

- Distribution
- Sécurité et installation, électronique de puissance
- Automatique séquentielle, Asservissements linéaires
- Machines & Convertisseurs
- Modélisation des systèmes électrotechniques
- Réseaux de terrain, Supervision
- Énergies Renouvelables

III. ÉLECTRONIQUE DE PUISSANCE, RÉSEAUX ET MOTORISATION (EPRM)

- Actionneurs électromagnétiques
- Programmation FPGA
- Électronique de commande et d'interface
- Modélisation d'état
- Commandes vectorielles et embarquées
- Réseaux de transport et convertisseurs associés
- Systèmes électrotechniques
- Projets en électronique de puissance

IV. TRANSVERSE

- Management
- Gestion de projet International
- Eco conception
- Anglais, Mobilité internationale

V. PROJETS

Option 1 : Motorisation

Option 2 : Connectivité et Réseaux de puissance et de données Métiers

Mobilité internationale obligatoire

COMPÉTENCES PROFESSIONNELLES

◆ COMPRENDRE UN CAHIER DES CHARGES

- Comprendre le milieu du client interne ou externe (contraintes, produits, culture, vocabulaire, ordres de grandeur)
- Traduire et formaliser le besoin du client dans le référentiel de l'entreprise
- Appliquer les règles de sécurité et les normes
- Anticiper et être force de proposition par rapport aux besoins du client

◆ PROPOSER DES SOLUTIONS TECHNIQUES

- Maîtriser le formalisme de conception
- Respecter les obligations normatives
- Évaluer la faisabilité économique et technique
- Argumenter et défendre la solution choisie

◆ COMPRENDRE DES PROBLÉMATIQUES COMPLEXES

- Analyser fonctionnellement un système
- Hiérarchiser et classer les informations et les éléments
- Maîtriser des outils d'analyse systémique
- Solliciter des expertises externes

◆ MAÎTRISER LES TECHNOLOGIES DES SYSTÈMES ÉLECTRIQUES

- Modéliser, simuler et tester (essais)
- Maîtriser les normes de sécurité (habilitation, ...)
- Mettre en œuvre des mesures et évaluer des ordres de grandeur
- Assurer une veille technologique

◆ METTRE EN ŒUVRE DES SOLUTIONS TECHNIQUES

- Documenter son travail
- Valider la conformité du livrable
- Faire preuve de sens pratique et de pragmatisme



Retrouvez plus d'informations sur le site ingenieurs2000.com